

Ankündigung zur Durchführung von Baugrunduntersuchungen im Projekt 380-kV-Netzverstärkung Eichstetten – Bundesgrenze Frankreich des Übertragungsnetzbetreibers TransnetBW

Die TransnetBW GmbH mit Sitz in Stuttgart betreibt als Übertragungsnetzbetreiber das Höchstspannungsnetz in Baden-Württemberg und ist gemäß § 11 Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) dazu verpflichtet das Stromnetz instand zu halten, zu optimieren und bedarfsgerecht auszubauen. Hierzu dient auch das Projekt „380-kV-Netzverstärkung Eichstetten – Bundesgrenze Frankreich“. Hierfür wird auf einer Länge von knapp 18 Kilometern die Leitungsanlage 7500 von Eichstetten bis zur Bundesgrenze in Form eines Ersatzneubaus erneuert. TransnetBW befindet sich aktuell in der Vorbereitung zur Erstellung der Genehmigungsunterlagen. In diesem Zusammenhang sind Baugrunduntersuchungen zur Ermittlung und Erweiterung der Datengrundlage sowie der Untersuchung der Bodenbeschaffenheit geplant.

Ab voraussichtlich KW 10/2025 wird die von TransnetBW beauftragte Firma Cteam Consulting & Anlagenbau GmbH durch die BauGrund Süd Gesellschaft für Bohr- und Geotechnik mbH Baugrunduntersuchungen zur Feststellung der Untergrundverhältnisse durchführen lassen. Die Bohrungen dauern jeweils ungefähr zwei Tage pro Bohrpunkt und sind voraussichtlich Ende Oktober 2025 abgeschlossen.

Betroffen sind folgende Flurstücke in der Gemeinde Eichstetten, Gemarkung Eichstetten:

12694/1, 12705, 12722/1, 12723/3, 12725, 12726, 12726/1, 12727, 12728, 12730/1, 12731/1, 12732/1, 12742, 12743, 12750, 12751, 12761, 12792, 12815, 12854, 12855, 12856, 12879, 12922

Für die Baugrunduntersuchungen ist es erforderlich, die Grundstücke zu betreten sowie land- und forstwirtschaftliche Wege zu befahren, um an die geplanten Maststandorte zu gelangen. Hierzu werden das Bohrgerät und ein Dumper von einem LKW mit Anhänger über die vorhandenen Straßen so nah wie möglich zum Bohrpunkt transportiert. Ein Lieferwagen begleitet den Transport. Zum Bohrpunkt selbst fahren nur das Bohrgerät und der Dumper. Der LKW, der Lieferwagen und der Anhänger verbleiben an geeigneter Stelle am Wegesrand. Die Bohrung selbst findet bis zu einer Bohrtiefe von 40 Metern statt. Das entstandene Bohrloch hat einen Durchmesser von rund 22 cm und wird nach Beendigung der Arbeiten wieder mit Bohrgut bzw. Tonpellets/Bentonit verfüllt. Abhängig von den Bodenverhältnissen und der Witterung wird die Zuwegung auf landwirtschaftlichen Flächen vorab mit mobilen Bodenschutzsystemen ausgelegt.

Die Berechtigung zur Durchführung solcher Vorarbeiten ergibt sich aus § 44 Absatz 1 EnWG. Bei der Betretung der jeweiligen Flurstücke wird sehr sorgsam vorgegangen. Hierbei entstehen im Regelfall keine Schäden oder Einschränkungen. Sollte es trotz aller Vorsichtsmaßnahmen zu Flurschäden kommen, werden diese kompensiert.

Kontakt:

Frau Franziska Michel, Cteam Consulting & Anlagenbau GmbH

franziska.michel@cteam.de

02241 – 975 77 67